

Cherbourg-en-Cotentin, le 30 juin 2017

Madame, Monsieur,

En 2014, la Communauté urbaine de Cherbourg a initié un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Depuis le 1^{er} janvier 2017, c'est maintenant la Communauté d'Agglomération du Cotentin qui porte ce projet, au titre de sa compétence transport.

Au regard des sollicitations d'associations et de commerçants, il nous a semblé important de faire un point d'étape à travers le présent courrier.

Le projet de BHNS est un élément de dynamisation et de modernisation du réseau de transport public urbain.

Ce projet s'intègre dans l'objectif de renforcement de l'attractivité de la ville et plus largement de l'agglomération, similaire à la démarche menée par d'autres villes françaises comparables.

Il s'agit de rééquilibrer la situation pour donner à chaque usager sa place dans l'espace public, de sécuriser la ville pour tous ses habitants, de rendre le bus plus performant qu'il ne peut l'être aujourd'hui. C'est un souci d'équilibre qui nous amène à renforcer les modes doux et le bus, sans supprimer nulle part sur le tracé la circulation automobile.

Les évolutions urbaines inhérentes aux lignes BHNS peuvent susciter des inquiétudes des commerçants et des riverains. Ces inquiétudes sont tout à fait compréhensibles à ce stade du projet. Encore ne faut-il pas les attiser par des rumeurs catastrophistes et trompeuses.

Il faut en effet rappeler que le BHNS est aujourd'hui au stade des études. Seuls les tracés généraux des deux lignes sont connus ainsi que les tronçons –minoritaires – qui seront aménagés en sites propres. Le détail des aménagements, les choix précis sur la répartition des voies, leur éventuel impact sur le stationnement... rien de tout cela n'est à ce jour arrêté.

Bien évidemment, aucun chantier ne sera engagé dans les mois qui viennent.

Début 2018, un cabinet d'études sera mandaté pour l'élaboration d'un projet d'aménagement précis. Ce projet sera ensuite soumis à enquête publique.

Dans le même temps, comme la Communauté urbaine s'y était engagée, une large concertation sera menée au sein d'un groupe de travail réunissant associations de commerçants, associations de promotion des modes doux, habitants et usagers du réseau Zéphir, et représentants de la société civile.

.../...

NOUS RENCONTRER

Hôtel de ville
10 place Napoléon
Cherbourg-en-Cotentin

NOUS ÉCRIRE

M. le Maire
10 place Napoléon
BP 808
50108 CHERBOURG EN COTENTIN CEDEX

Le travail mené au sein de ce groupe de concertation permettra notamment d'adapter le calendrier et le profil des travaux aux nécessités commerciales. Il est important de noter que, dans tous les cas, les travaux s'effectueront par phases, et qu'ils ne concerneront qu'une partie du tracé du projet, celle dite en site propre.

Bien conscients de l'importance et de la diversité des préoccupations de chacun, nous souhaitons dès à présent vous indiquer que la première réunion de ce groupe de concertation se tiendra début octobre 2017. De nos échanges doivent émerger des solutions d'aménagement acceptables par tous.

Le BHNS n'a pas vocation à écarter l'automobile du centre-ville, encore moins à y restreindre le stationnement mais au contraire à améliorer les dessertes interurbaines, à mieux irriguer les centre-villes de Cherbourg-en-Cotentin, donc à en faciliter les accès et à dynamiser l'activité économique et la vitalité de notre cité.

Dans de nombreuses villes de taille comparable à la nôtre, le développement de ces bus plus rapides, plus fréquents et plus simples à utiliser ont eu un effet très positif. Il a permis de conjuguer au mieux l'intérêt général et les intérêts particuliers.

Depuis la concertation préalable de fin 2015, des échanges ont déjà eu lieu, à plusieurs reprises, avec les commerçants et les associations qui en ont fait la demande. Cette concertation va se poursuivre dès la rentrée prochaine mais aussi courant 2018.

D'ici là, nous restons bien évidemment à l'écoute et si vous souhaitez, nous sommes prêts à vous rencontrer.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

Le conseiller délégué de l'agglomération
Le Cotentin en charge du transport urbain

Arnaud CATHERINE



Le Maire de Cherbourg-en-Cotentin

Benoit ARRIVÉ

